c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

C O M UN E D I BARI

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

SEDUTA DEL 16 GIUGNO 2026

DELIBERA N.414

O G G E T T O

MODIFICA DEI “CRITERI ORGANIZZATIVI DEL SERVIZIO TRASPORTO ORDINARIO PER LE SCUOLE DELL’INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI I° GRADO A.S. 2026/2027" APPROVATI CON DGC N. 290 DEL 28.04.2026

L’ANNO DUEMILAVENTISEI IL GIORNO SEDICI DEL MESE DI GIUGNO, , ALLE ORE 14:20 CON CONTINUAZIONE

SONO PRESENTI:

P R E S I D E N T E

LECCESE Dott. VITO - SINDACO

A S S E S S O R I

N	COGNOME E NOME	PRES
1	IACOVONE Giovanna	NO
2	CAVONE Michelangelo	SI
3	DE MARZO Diego	SI
4	GRASSO Nicola	SI
5	LACOPPOLA Avv. Vito	SI

N	COGNOME E NOME	PRES
6	PALONE Dott.ssa Carla	SI
7	PERLINO Elda	NO
8	PETRUZZELLI Dott. Pietro	SI
9	ROMANO Avv. Paola	SI
10	SCARAMUZZI Domenico	NO

ASSISTE IL SEGRETARIO GENERALE Dott. DONATO SUSCA

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

L'ASSESSORE ALLA CONOSCENZA, SULLA BASE DELL'ISTRUTTORIA CONDOTTA DALLA RIPARTIZIONE POLITICHE EDUCATIVE E GIOVANILI, RIFERISCE:

PREMESSO che:

- La legge regionale n°31 del 4.12.2009 contenente *"Norme regionali per l'esercizio del diritto all'istruzione e alla formazione"*, prevede all'art.2, comma 1, lett. a) – tra gli altri – la realizzazione degli interventi atti a rimuovere gli ostacoli che, di fatto, impediscono a tutti l'esercizio del diritto all'istruzione e alla formazione.
- Ai sensi dell'art.5, comma 1, lett. c), della medesima legge regionale, *"gli interventi di attuazione degli obiettivi di cui all'art.2 comprendono i servizi di trasporto e le facilitazioni di viaggio"*.
- il servizio di trasporto scolastico si configura dunque quale servizio essenziale, ai sensi di quanto disposto dalla legge regionale n°31 del 4.12.2009*;*
- gli Enti locali sono tenuti infatti a garantire il servizio di trasporto scolastico in quanto prioritario per l'attuazione del diritto allo studio, sancito dall'art. 34 della Costituzione, perché finalizzato a perseguire l'uguaglianza sostanziale (art. 3 Cost.), per la sua piena effettività;
- Con Decreto 31 gennaio 1997 e successiva Circolare esplicativa n. 23 dell'11 marzo 1997, il Ministero dei trasporti ha emanato nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico, fissando norme sulla tipologia e sull'utilizzo dei veicoli da impiegare, nonché sui requisiti dei conducenti. In particolare detto decreto ha stabilito che il trasporto scolastico può essere effettuato sia con scuolabus o mini-scuolabus, sia con autobus o anche con autovetture.
- Con Decreto 18 dicembre 1975 del Ministro dei lavori pubblici, sono stati fissati inoltre i principi di localizzazione (bacino d'utenza) delle scuole, stabilendo le distanze e i tempi massimi di percorrenza.
- I citati principi ed indici restano ancora in vigore, pur con l'abrogazione con riserva disposta dall'art.12 comma 5 della Legge n. 23/1996, in considerazione della mancata adozione delle norme regionali di cui all'art. 5, comma 2 della Legge n. 23/1996.
- il d.lgs. 13 aprile 2017, n. 63 avente per oggetto "Effettività del diritto allo studio attraverso la definizione delle prestazioni, in relazione ai servizi alla persona" ha definito le prestazioni in materia di diritto allo studio e, tra i servizi da garantire su tutto il territorio nazionale, ha previsto all'art.2 comma 1, lett. a) i "servizi di trasporto e forme di agevolazione della mobilità";

CONSIDERATO che:

- con DGC n. 290 del 28.04.2026 sono stati approvati i "Criteri organizzativi del servizio trasporto ordinario per le scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di I° grado A.S. 2026/2027 ed i Criteri organizzativi del servizio di trasporto per alunni/e con diversa abilità";
- i criteri organizzativi del servizio di trasporto alunni ordinario per l'A.S 2026/2027, così come formulati ed approvati con detta DGC, prevedono la decadenza dall'obbligo di pagamento del dovuto solo in caso di presentazione di espressa rinuncia scritta anche in caso di **mancata fruizione totale del servizio** e prevedono l'obbligo del pagamento della tariffa dovuta per il 1° quadrimestre in caso di accertamento d'ufficio della mancata fruizione totale;

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

RITENUTO, nell'interesse degli utenti, di dover modificare i citati criteri organizzativi disponendo che**:**

- nel caso di mancata fruizione totale del servizio, l'utente non fruitore decada d'ufficio dallo stesso e dall'obbligo di pagamento della tariffa;

- nel caso di fruizione parziale del servizio, in caso di accertamento d'ufficio di una prolungata mancata fruizione o in caso di rinuncia espressa, la tariffa è dovuta per il periodo di effettiva fruizione con la possibilità di richiedere il rimborso della tariffa già pagata in eccedenza solo in caso di rinuncia espressa al servizio da parte dell'utente;

DATO ATTO che sussistono i presupposti per procedere alla modifica dei Criteri organizzativi del servizio di trasporto ordinario per l'A.S. 2026-2027 ed, in particolare, dell'art. 8.3– "Rinuncia al servizio e rimborsi" secondo il testo di seguito riportato:

"Qualora, successivamente all'iscrizione e all'assegnazione della fermata, il richiedente intenda non usufruire del servizio di trasporto, occorrerà inviare telematicamente all'ufficio del trasporto scolastico ovvero al Municipio di appartenenza espressa rinuncia scritta.

Qualora venga accertata da parte dell'ufficio, la mancata fruizione totale del servizio al termine del 1° quadrimestre, ovvero al 31 gennaio 2027, si procederà d'ufficio alla registrazione della rinuncia.

E' possibile presentare la rinuncia al servizio anche in seguito alla sua parziale fruizione. In questo caso il richiedente decade dall'obbligo di pagamento del dovuto, con decorrenza dal mese successivo a quello di presentazione della rinuncia. La rinuncia espressa abilita altresì il richiedente a richiedere il rimborso di quanto già versato in eccesso rispetto al periodo di fruizione.

Qualora la parziale fruizione del servizio venga rilevata d'ufficio, l'utente è invitato a procedere con la formale rinuncia scritta al servizio. Dal mese successivo alla rinuncia l'utente non è più tenuto all'obbligo del pagamento dalla tariffa.

In caso di assenza di riscontro alla comunicazione di cui al comma che precede entro 30 giorni naturali e consecutivi, l'utente decade d'ufficio dal servizio e, dal mese successivo alla decadenza, non è più tenuto all'obbligo del pagamento dalla tariffa. La decadenza d'ufficio dal servizio comporta il mancato rimborso all'utente di quanto già versato in eccesso rispetto al periodo di fruizione. (…)".

TUTTO CIO' PREMESSO

L'Assessore, sulla base delle risultanze istruttorie, come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione della presente proposta di deliberazione;

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

LA GIUNTA

UDITA e fatta propria la relazione dell'Assessore alla Conoscenza, Avv. Vito Lacoppola, sulla base dell'istruttoria condotta dalla Ripartizione PEG;

VISTA la legge regionale n°31/2009;

VISTO il Decreto 31 gennaio 1997 e successiva Circolare esplicativa n. 23 dell'11 marzo 1997 del Ministero dei trasporti;

VISTO il Decreto 18 dicembre 1975 del Ministro dei lavori pubblici;

PRESO ATTO che sulla proposta di deliberazione di che trattasi sono stati formulati i pareri prescritti dall'art.49 del D. Lgs 267/2000:

- Parere favorevole di regolarità tecnica in atti espresso dal Direttore della Ripartizione Politiche Educative e Giovanili;
- Parere di regolarità contabile in atti espresso dal Direttore della Ripartizione Ragioneria;

VISTA la scheda di consulenza del Segretario Generale che forma parte integrante al presente atto;

DATO ATTO che, al fine di attivare urgentemente le procedure di cui in narrativa, occorre avvalersi della facoltà concessa dell'art.134, c.4, del D.Lgs. 267/2000.

Con voti unanimi, espressi per alzata di mano;

DELIBERA

1 - PRENDERE ATTO che quanto innanzi espresso costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2 - MODIFICARE i "*Criteri organizzativi del servizio trasporto ordinario per le scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di I° grado A.S. 2026/2027*" approvati DGC n. 290 del 28.04.2026, secondo il testo facente parte integrante del presente provvedimento, ed in particolare, dell'art. 8.3 come in premessa enunciato;

3 – DICHIARARE immediatamente eseguibile il presente provvedimento in ragione della pendenza del periodo di apertura delle iscrizioni al servizio trasporto alunni per l'A.S. 2026/2027.

Di seguito,

il Presidente propone l'immediata eseguibilità del provvedimento stante l'urgenza;

LA GIUNTA

Aderendo alla suddetta proposta;

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

Ad unanimità di voti, resi verificati e proclamati dal Presidente;

D E L I B E R A

Rendere immediatamente eseguibile la presente delibera ai sensi dell'art.134 co.4 del T.U.E.L. 18 Agosto 2000 n.267.

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

CRITERI ORGANIZZATIVI DEL SERVIZIO TRASPORTO ORDINARIO PER LE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI 1° GRADO. ANNO SCOLASTICO 2026/2027.

Art. 1 - Descrizione del servizio

Il servizio trasporto scolastico è istituito, **su richiesta della singola istituzione scolastica**, come intervento diretto a concorrere all'effettiva attuazione del Diritto allo Studio assicurando la frequenza scolastica degli alunni e delle alunne che, a causa della distanza e/o della mancanza di idoneo servizio pubblico di linea, hanno difficoltà oggettive a raggiungere la sede scolastica più vicina alla loro residenza.

Art. 2 – I Bacini di utenza del trasporto scolastico

Per ogni plesso scolastico, l'Amministrazione Comunale definisce **i bacini di utenza del trasporto scolastico (b.u.t.s.)** e definisce annualmente il **Piano di trasporto,** consultabile sul portale istituzionale nella scheda servizio denominata "Servizio di Trasporto scolastico: iscrizione e pagamento" al seguente link: https://www.trasportoscolastico.org/website/scuola/scuola-viewall-website/bari.

Il "**bacino di utenza del trasporto scolastico**" *(b.u.t.s.)*, si riferisce alla zona di perimetrazione della città, riferita a ciascuna scuola, in cui risiedono le famiglie che chiedono e di usufruire del trasporto scolastico (e che, a causa della distanza e/o della mancanza di idoneo servizio pubblico di linea, hanno difficoltà oggettive a raggiungere la sede scolastica più vicina alla loro residenza). I b.u.t.s possono non coincidere con le zone territoriali di riferimento stabilite annualmente dalle Istituzioni scolastiche per le iscrizioni a scuola.

Per gli alunni e le alunne frequentanti gli Istituti Comprensivi, la frequenza alla scuola di infanzia e/o alla scuola primaria, non determina l'automatica appartenenza al bacino di utenza rispettivamente della scuola primaria e della scuola secondaria di I grado del medesimo Istituto Comprensivo.

Art. 3 – Servizio di verifica dei Bacini di utenza del trasporto scolastico

Accedendo al portale istituzionale nella scheda servizio denominata "Servizio di Trasporto scolastico: iscrizione e pagamento" e cliccando sul link https://egov.comune.bari.it/web/guest/cerca-scuola, è possibile accedere al servizio di verifica delle scuole al cui **Bacino di utenza** appartiene il proprio indirizzo di residenza.

Art. 4 – Alunni e alunne appartenenti al bacino di utenza aventi "pieno diritto" al trasporto scolastico

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

Ha pieno diritto al servizio trasporto scolastico chi risiede nel Comune di Bari all'interno del **bacino di utenza del trasporto scolastico *(b.u.t.s.)*** della scuola ed oltre le seguenti distanze:

- 300 metri per le scuole dell'infanzia;
- 500 metri per le scuole primarie;
- 1000 metri per le scuole secondarie di I grado.

Per i suddetti casi, vige il regime tariffario (comprese le riduzioni previste per le iscrizioni di più di un figlio/a) di cui al successivo Art.8.

Sono escluse dai bacini di utenza del trasporto scolastico tutte le scuole situate nei seguenti quartieri del territorio comunale: San Nicola, Madonnella, Murat e Libertà, per ragioni legate al traffico veicolare.

Hanno, altresì, diritto al trasporto gli alunni/e che, pur risiedendo ad una distanza inferiore alle precedenti:

a) abitino con un parente con disabilità riconosciuta ai sensi della legge 104/1992 e debitamente documentata;
b) abbiano un percorso per raggiungere l'Istituto scolastico reso più distante dall'esistenza di un cantiere che non consenta di utilizzare il percorso più breve; la deroga è valida limitatamente all'anno scolastico di riferimento dell'iscrizione;
c) abbiano entrambi i genitori (o l'unico genitore, in caso di famiglie monogenitoriali) con esigenze lavorative documentabili al di fuori del territorio comunale e richiedano un punto di prelievo presso il domicilio di parenti in linea retta o collaterale entro il secondo grado; la richiesta potrà essere accolta solo previa accettazione di una fermata già istituita per gli/le aventi diritto del proprio itinerario di riferimento con applicazione delle tariffe relative a chi "non appartiene al bacino".

Nei suddetti casi dovrà essere richiesto l'inserimento dell'iscrizione alla Ripartizione P.E.G.

Per alunni/e aventi pieno diritto che si iscrivano per la prima volta – entro il termine stabilito dall'Amministrazione - al servizio trasporto per l'anno scolastico 2026/2027, sarà assegnata una fermata entro 300 metri dall'indirizzo di residenza.

Per alunni/e aventi pieno diritto, già iscritti nell'anno scolastico 2025/2026, resta confermato il punto di raccolta già assegnato nel medesimo anno scolastico, fatta salva la facoltà di cui al successivo art.7.

Ordinariamente, gli alunni/e in possesso di certificazione INPS della condizione di **diversa abilità** ai sensi della L. 104/1992 o di verbale di individuazione del collegio medico ASL

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

accedono al diverso servizio dedicato (https://www.comune.bari.it/-/scuola-materna-elementare-e-media-servizio-di-trasporto-per-alunni-con-disabilita-). Qualora invece le famiglie di alunni/e con una disabilità di cui all'art.3 comma 1 e comma 3 della L. 104/1992, affetti/e da patologie che non comportino una riduzione della mobilità fisica, che non prevedano l'ausilio di sedia a rotelle e che non siano ipovedenti decidessero di fruire del trasporto scolastico ordinario, potranno esprimere la propria preferenza, prima di procedere all'iscrizione, inviando una richiesta formale all'Ufficio trasporto scolastico all'indirizzo rip.peg@comune.bari.it con oggetto "Accesso al trasporto scolastico ordinario alunno/a con diversa abilità", allegando la seguente documentazione:

- **certificazione del medico specialista del SSN** (ad esclusione del pediatra di libera scelta) **oppure privato accreditato** attestante la fruibilità da parte del/la minore del servizio di trasporto scolastico collettivo ordinario senza apposita assistenza specialistica a bordo;
- **dichiarazione di chi esercita la potestà sul minore:**
    a) di manlevare l'Amministrazione e la ditta esecutrice del servizio da ogni responsabilità in merito a danni a sé, a terzi, o a beni connessi all'utilizzo del trasporto collettivo
    b) di essere consapevoli della possibilità di beneficiare di appositi contributi economici erogati dall'Ente a supporto delle famiglie che provvedono in autonomia al trasporto dell'alunno/a;

(modulistica:https://www.comune.bari.it/web/guest/-/dichiarazione-esonero-responsabilita-uso-trasporto-scolastico-minore-con-diversa-abilita).

Detta documentazione avrà validità esclusivamente per l'anno scolastico in cui viene presentata.

Art. 5 – Alunni/e non appartenenti al bacino di utenza del trasporto scolastico che possono comunque fare richiesta del servizio.

Per l'**anno scolastico 2026/2027**, oltre agli alunni/e aventi "pieno diritto" di cui al precedente art. 4, possono far richiesta del servizio trasporto scolastico alunni/e iscritti alla scuola di infanzia, primaria e secondaria di I grado, residenti o domiciliati **oltre** le distanze di cui all'art.4 (300 metri per le scuole dell'infanzia; 500 metri per le scuole primarie; 1000 metri per le scuole secondarie di I grado) e al di fuori del **bacino di utenza del trasporto scolastico *(b.u.t.s.)*** della scuola, alle seguenti condizioni:

- che la richiesta vada a completare il carico di corse già attivate per alunni/e aventi pieno diritto dell'anno scolastico in corso rispetto al proprio itinerario di riferimento;

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

- obbligo per l'alunno/a di recarsi presso il **punto di raccolta** appartenente all'itinerario della scuola frequentata, **laddove esistente** (perché istituito per utenti "aventi diritto"), secondo il Piano del Trasporto Scolastico in vigore al momento dell'iscrizione.

Gli alunni/e non appartenenti al bacino di utenza del trasporto scolastico non hanno diritto all'assegnazione di una fermata entro i 300 m di distanza dalla residenza.

Art. 6 – Iscrizione al servizio trasporto scolastico e assegnazione delle fermate.

E' possibile usufruire del servizio **solo ed esclusivamente previa iscrizione al servizio di trasporto scolastico ed esibizione del titolo di viaggio.**
L'iscrizione al servizio trasporto scolastico potrà essere effettuata, entro e non oltre i termini perentori stabiliti dall'Amministrazione comunale da parte di chi esercita la responsabilità genitoriale (genitore, tutore/trice o affidatario/a) e preferibilmente da chi abbia già effettuato l'iscrizione per l'anno scolastico precedente, per facilitare la compilazione automatica, con le seguenti modalità:

- **on line**, collegandosi al portale servizi del Comune di Bari raggiungibile al seguente link https://egov.comune.bari.it/ ed inserendo nella barra di ricerca servizi "ISCRIZIONE TRASPORTO SCOLASTICO". Per effettuare l'iscrizione sarà necessario: autenticarsi mediante credenziali **SPID** (quelle utilizzate per la registrazione al PROVIDER scelto: username e password) o **CIE** (Carta d'Identità Elettronica);
  N.b.: chi necessita di assistenza per l'inserimento dell'iscrizione online si può rivolgere ai **Punti di Facilitazione Digitale del Comune di Bari** presenti in ogni Municipio del Comune di Bari, previa prenotazione telefonica al numero 080-5772390 - 800 018291 (solo da telefono fisso) oppure recandosi presso le sedi URP nei giorni ed orari di apertura consultabili al seguente link: https://www.comune.bari.it/punto-digitale-facile ;

- **con modulo cartaceo** di iscrizione e contestuale delega a nome di chi dovrà inserire i dati in piattaforma presso i Municipi di appartenenza rivolgendosi alle persone incaricate, ove esistenti, e nei rispettivi orari di ricevimento al pubblico.

Le iscrizioni saranno accolte oltre i termini previsti solo in caso di:
- cambio scuola nel corso dell'anno scolastico;
- cambio residenza nel corso dell'anno scolastico,
adeguatamente documentati e solo in presenza di disponibilità di posti sugli itinerari esistenti e sulla base delle fermate già istituite**.**

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

Per l'applicazione delle tariffe agevolate, chi procede presso i Municipi di appartenenza dovrà consegnare alla persona incaricata:

- l'attestazione ISEE MINORENNI in corso di validità;
- la copia del documento di riconoscimento in corso di validità dell'istante.

L'iscrizione al servizio trasporto equivale a piena ed incondizionata accettazione del **Piano di trasporto** formulato dall'Amministrazione ogni anno scolastico, sulla base degli iscritti al servizio e che definisce gli itinerari ed i punti di fermata per ciascun plesso scolastico.

Perfezionata l'iscrizione, non si dovrà procedere ad effettuare il pagamento se non nel momento in cui sia stata assegnata ed accettata la FERMATA.

In caso di mancata accettazione della fermata assegnata dovrà essere presentata formale rinuncia scritta ad usufruire del servizio di trasporto scolastico.
Eventuali richieste di variazione dei punti di fermata potranno essere prese in considerazione, ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione Comunale e, comunque, entro l'avvio del servizio, nelle seguenti circostanze:

- la fermata richiesta sia già esistente nel Piano del Trasporto Scolastico annuale ed in caso di disponibilità di posto sull'itinerario di riferimento;
- si sia verificato un errore oggettivo nell'assegnazione della fermata (es. la fermata dista più di 300 m dall'abitazione con esclusione di alunni/e fuori bacino;
- il percorso per raggiungere la fermata si presenti privo di marciapiede.

L'assegnazione di fermate diverse tra andata e ritorno sarà possibile solo qualora i punti di fermata appartengano al medesimo itinerario.

Art. 7 – Indirizzo di prelievo diverso dall'indirizzo di residenza

E' possibile indicare un indirizzo di prelievo/accompagnamento dell'utente differente dall'indirizzo di residenza:

- qualora l'indirizzo indicato ricada all'interno del b.u.t.s della scuola scelta. In tal caso l'assegnazione della fermata avverrà entro i 300 metri dall'indirizzo indicato;
- qualora l'indirizzo indicato non ricada all'interno del b.u.t.s della scuola scelta. In tal caso l'alunno/a dovrà recarsi presso il punto di raccolta appartenente all'itinerario della scuola frequentata, secondo il Piano del Trasporto Scolastico in vigore al momento dell'iscrizione;

L'indicazione di un diverso indirizzo di prelievo non incide sull'appartenenza o meno ai b.u.t.s. e la tariffa continuerà ad essere calcolata sulla residenza.

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

L'Amministrazione si riserva la facoltà di accogliere le predette richieste purché le stesse non comportino modifiche sostanziali al regolare svolgimento del servizio, così come previsto nel Piano del Trasporto Scolastico in vigore al momento dell'iscrizione.

Art. 8 – Costo della tariffa mensile, esenzioni e riduzioni

L'applicazione delle tariffe avverrà sulla base dell'Indicatore della Situazione Economica Equivalente (I.S.E.E.), in corso di validità al momento di presentazione dell'istanza. E' richiesto l' "**ISEE minorenni**" per l'iscrizione di minori figli/e di genitori non conviventi. Nel caso di iscrizione di più figli/e di genitori non conviventi diversi, l'iscrizione dovrà essere effettuata da ciascun genitore non in comune per tener conto della differente fascia ISEE derivante dalla componente aggregata. Per godere delle riduzioni derivanti dall'iscrizione di più figli/e di genitori non conviventi diversi sarà necessario fare apposita comunicazione alla Ripartizione Politiche educative e giovanili ad iscrizione avvenuta.

Per l'anno scolastico 2026/2027, sono fissate le seguenti fasce di reddito ISEE (Indicatore della Situazione Economica Equivalente) e le corrispondenti tariffe mensili a carico di alunni/e "**aventi diritto**" al trasporto ai sensi del precedente art.4:

REDDITO ANNUO ISEE	**TARIFFA MENSILE**
1. Da € 0 a € 6.000,00	€ 5,07
2. Da € 6.000,01 a € 15.000,00	€ 8,11
3. Da € 15.000,01 a € 20.000,00	€ 15,21
4. Da € 20.000,01 a € 25.000,00	€ 20,28
5. Da € 25.000,01 a € 30.000,00	€ 35,49
6. Da € 30.000,01 a 40.000,00€	€ 50,70
7. Da € 40.000,01 in poi	€ 95,00

L'accoglimento, eventuale, della richiesta per alunni/e "**non appartenenti al bacino**" del trasporto scolastico, come definiti dall'art.5, comporta l'applicazione delle seguenti tariffe mensili:

Reddito annuo ISEE	**TARIFFA MENSILE**
1. Da € 0 a € 30.000,00	€ 40,00
2. Da € 30.000,01 a € 40.000,00	€ 55,00
3. Da € 40.000,01€ in poi	€ 100,00

Le medesime tariffe previste per alunni/e non appartenenti al bacino trovano

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

applicazione anche nei casi di cui all'art.4 paragrafo 4 lett. c).

Per alunni/e non appartenenti al bacino:

- non trovano applicazione le riduzioni previste per alunni/e aventi diritto al trasporto di cui al successivo art. 8.1;
- per le tariffe di alunni/e fuori bacino frequentanti il medesimo istituto comprensivo frequentato negli anni precedenti, rispetto all'anno scolastico a cui si riferisce l'iscrizione, si applicano le tariffe e riduzioni previste per chi appartiene al bacino di cui al successivo art. 8.1.

Per usufruire delle tariffe ridotte, occorre – obbligatoriamente – presentare la Dichiarazione Sostitutiva Unica (DSU) finalizzata al rilascio dell' ISEE in corso di validità. In caso di attestazione ISEE non valido ovvero non conforme alla disciplina sopra richiamata, verrà applicata la tariffa massima prevista pari a € 95,00 mensili per gli/le aventi diritto, oppure € 100,00 per chi non appartiene al bacino.
L'Amministrazione Comunale procederà a richiamo scritto nei confronti di chi non ha provveduto al pagamento della tariffa. L'inosservanza del predetto obbligo, comporterà la sospensione della fruizione del servizio ed il diritto al recupero, anche coattivo delle somme non pagate.
La fruizione del beneficio della gratuità o del beneficio della tariffa agevolata, comporta l'attivazione della procedura di controllo della veridicità della dichiarazione sostitutiva prodotta ai sensi del dlgs 445/2000.
Il pagamento della tariffa avverrà in via anticipata, in **due rate** riferite a ciascun quadrimestre (periodi: ottobre 2026/gennaio 2027 e febbraio/maggio 2027) oppure in un'**unica soluzione**.

Nel caso in cui si dovesse accertare l'utilizzo del servizio in assenza di formale iscrizione, si procederà all'iscrizione d'ufficio con conseguente applicazione della tariffa massima pari a € 95,00 mensili per alunni/e "aventi diritto" ed € 100,00 per alunni/e "fuori bacino".

Art. 8.1 – Criteri di esenzione/riduzione delle tariffe

1. Sono esentati dal pagamento del costo del servizio di trasporto scolastico ~~gli~~ alunni/e appartenenti a nuclei familiari con attestazione ISEE in corso di validità, compresa tra € 0 ed € 6.000,00 e che presentino attestazione dello stato di indigenza rilasciato dai servizi sociali territoriali competenti;
2. Sono esentati all'applicazione della maggiorazione rinveniente dall'eventuale non appartenenza al bacino di utenza (limitatamente all'anno scolastico di riferimento), i casi di trasferimento di alunni/e presso altro plesso, nel corso dell'anno scolastico, non imputabili ad una decisione dei medesimi o delle loro famiglie.

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

3. Sarà all'applicata, esclusivamente per il primo anno, la sola maggiorazione del 50% rispetto alla tariffa dovuta per alunni/e aventi diritto, nei casi in cui l'iscrizione ad una scuola non appartenente al bacino di utenza del trasporto scolastico sia dipesa dalle seguenti circostanze:
-mancata istituzione del tempo pieno da parte della scuola di appartenenza ubicata nel bacino;
-mancata istituzione di sezioni da parte della scuola di provenienza.
4. Riduzione del 20% del ticket mensile per il/la secondogenito/a in famiglie con due figli/e che usufruiscono contemporaneamente del servizio; la riduzione non verrà applicata in caso di rinuncia al servizio per il/la primo/a figlio/a.
5. Riduzione del 40% del ticket mensile per il/la terzogenito/a e successivi minori in famiglie con tre o più minori che usufruiscono contemporaneamente del servizio; la riduzione non verrà applicata in caso di rinuncia al servizio per primo/a o secondo/a minore.
6. In caso di variazione della situazione lavorativa di un componente del nucleo familiare cui consegua una variazione della situazione reddituale complessiva del nucleo familiare superiore al 25% rispetto alla situazione reddituale individuata nell'ISEE calcolato ordinariamente, sarà possibile produrre l'ISEE CORRENTE per assegnare la fascia di agevolazione contributiva corrispondente al valore ivi risultante, con decorrenza dalla data successiva al giorno di presentazione della relativa istanza, laddove la stessa sia accolta al termine della relativa istruttoria.

La documentazione attestante il diritto all'esonero di cui al p.to 1) o l'attestazione ISEE CORRENTE di cui al p.to 6) dovrà essere presentata al Municipio di appartenenza - nel caso in cui l'iscrizione al servizio sia avvenuta con il supporto dell'operatore/trice- o inviate all'indirizzo rip.peg@comune.bari.it, solo successivamente all'assegnazione di una fermata.

Le circostanze di cui ai p.ti 2) e 3) dovranno essere espressamente segnalate all'ufficio del trasporto scolastico della Ripartizione P.E.G. a seguito dell'assegnazione delle fermate ai seguenti indirizzi mail: rip.peg@comune.bari.it; m.armenise@comune.bari.it; f.gasparro@comune.bari.it

Tutte le altre ipotesi di riduzione vengono calcolate automaticamente in fase di iscrizione sulla base dei dati inseriti.

Potranno essere autorizzate dall'ufficio del trasporto scolastico richieste di iscrizione gratuita di alunni/e di etnia Rom, solo qualora presentate direttamente dagli Istituti scolastici di appartenenza, previa richiesta alle rispettive famiglie della attestazione dello stato di indigenza rilasciato dai servizi sociali territoriali competenti.

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

Art. 8.2 –Modalità di pagamento e ricezione del titolo di viaggio.

Per procedere al **pagamento della tariffa** occorre collegarsi al seguente link https://egov.comune.bari.it/pagamento-trasporto-scolastico, seguire la procedura guidata di compilazione e procedere al pagamento:

- direttamente online con carta di credito o debito, conto corrente o "altri metodi di pagamento" (Satispay, Paypal o altre app dedicate) facendo click sul pulsante **PAGA ORA**

oppure

- presso uno sportello fisico (banca, posta, tabaccheria) con l'avviso di pagamento generato facendo click sul pulsante **STAMPA**.

Completato il pagamento, l'utente riceverà il **titolo di viaggio (QRcode),** necessario per poter usufruire del servizio, che dovrà essere esibito all'assistente di bordo per la rilevazione della presenza.

Art. 8.3 – Rinuncia al servizio e rimborsi

Qualora, successivamente all'iscrizione e all'assegnazione della fermata, il richiedente intenda non usufruire del servizio di trasporto, occorrerà inviare telematicamente all'ufficio del trasporto scolastico ovvero al Municipio di appartenenza espressa **rinuncia scritta**.

Qualora venga accertata da parte dell'ufficio, la mancata fruizione totale del servizio al termine del 1° quadrimestre, ovvero al 31 gennaio 2027, si procederà d'ufficio alla registrazione della rinuncia.

E' possibile presentare la rinuncia al servizio anche in seguito alla sua parziale fruizione. In questo caso il richiedente decade dall'obbligo di pagamento del dovuto, con decorrenza dal mese successivo a quello di presentazione della rinuncia. **La rinuncia espressa abilita altresì il richiedente a richiedere il rimborso di quanto già versato in eccesso** rispetto al periodo di fruizione.

Qualora la parziale fruizione del servizio venga rilevata d'ufficio, l'utente è invitato a procedere con la formale rinuncia scritta al servizio. Dal mese successivo alla rinuncia l'utente non è più tenuto all'obbligo del pagamento dalla tariffa.

In caso di assenza di riscontro alla comunicazione di cui al comma che precede entro 30 giorni naturali e consecutivi, l'utente decade d'ufficio dal servizio e, dal mese successivo alla decadenza, non è più tenuto all'obbligo del pagamento dalla tariffa. **La decadenza**

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

d'ufficio dal servizio comporta il mancato rimborso all'utente di quanto già versato in eccesso rispetto al periodo di fruizione.

La presentazione della rinuncia comporta la decadenza dalla possibilità di utilizzare il servizio sin dal giorno successivo al suo invio.

Non sono previste restituzioni, riduzioni o rimborsi per parziale utilizzo del servizio.

Eventuali **richieste di rimborso** potranno essere accolte solo nei seguenti casi:

- variazione degli itinerari nel corso dell'anno scolastico per iniziativa della Civica Amministrazione; in tal caso, il rimborso è riferibile ai mesi successivi a quello in cui è intervenuta la variazione;
- mancata attivazione del servizio e/o pagamento di un importo maggiore rispetto a quello determinato sulla base delle fasce di reddito approvate dalla Giunta Comunale;
- rinuncia al servizio dopo la parziale fruizione; il rimborso è riferibile ai mesi successivi a quello di presentazione della relativa domanda.

Art. 9 – Prescrizioni ulteriori

L'iscrizione al servizio di trasporto scolastico equivale a piena ed incondizionata accettazione del **Piano di Trasporto Scolastico** predisposto dall'Amministrazione sulla base delle richieste pervenute. Eventuali modifiche potranno essere apportate nei seguenti casi:
-le variazioni dell'orario scolastico;
-variazioni delle effettive iscrizioni al servizio e quindi del fabbisogno derivante in termini di itinerari e fermate;
-variazioni derivanti della apertura/chiusura di nuovi plessi;
- variazione dei bacini;
o comunque per tutte le ragioni legate alla razionalizzazione del servizio che comportino una modifica del Piano.
Le modifiche ai bacini di utenza del trasporto scolastico (b.u.t.s.), che intervengano nel corso dell'anno scolastico, non hanno effetti sullo status di "aventi diritto" acquisito da chi è già iscritto/a al servizio, limitatamente all'anno scolastico di riferimento.
Gli/le alunni/e aventi diritto al trasporto scolastico, ovvero per chi sia stata favorevolmente conclusa l'istruttoria con l'accoglimento della relativa istanza, beneficiano del medesimo servizio anche in orario pomeridiano esclusivamente per lo svolgimento dell'attività didattica prevista nell'ordinario piano dell'offerta formativa.
Per chi effettua il tempo pieno ed il rientro settimanale che non intenda usufruire del servizio di refezione istituito dall'Amministrazione Comunale, sarà garantito il prelievo

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

mattutino e l'accompagnamento pomeridiano; i prelevamenti intermedi saranno a cura delle famiglie.

Il servizio di trasporto scolastico potrà essere istituito solo in presenza di un numero di richiedenti il servizio uguale o superiore a 10 alunni/e per ogni plesso scolastico.

Tale limite non si pone per chi risiede in territori a bassa densità di urbanizzazione e scarsamente accessibili. L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di autorizzare il servizio nelle ipotesi in cui, pur non sussistendo il predetto numero minimo di 10 alunni/e, sia possibile accorpare bambini/e di diversi plessi, al fine del raggiungimento del prescritto numero minimo per ogni servizio di prelievo e di accompagnamento.

Nell'ipotesi di attivazione del servizio, in presenza del numero minimo di 10 previsto, il servizio sarà garantito anche in uscita – prelievo da scuola/accompagnamento a casa – indipendentemente dalla suddivisione del numero di bambini/e che fruiscono di tempo normale e tempo pieno.

Il servizio sarà effettuato secondo i giorni stabiliti dal calendario scolastico e secondo gli orari di ingresso e di uscita, previo accordo con i Dirigenti degli Istituti scolastici interessati. Per ragioni legate ad esigenze di razionalizzazione del servizio sarà richiesta alle scuole la formulazione di orari differenziati per i diversi ordini scolastici.

Nelle ipotesi di **scioperi e/o assemblee sindacali** del personale scolastico:

- il servizio trasporto per le scuole dell'infanzia sarà soppresso sia in entrata che in uscita; tale condizione non sussiste qualora il personale non prenda parte agli scioperi e/o assemblee;
- il servizio di trasporto per le scuole primarie sarà effettuato con uscita anticipata di 15 minuti rispetto all'orario dell'assemblea sindacale; deve essere, pertanto, indicato un unico orario di uscita per chi fruisce del trasporto;
- il servizio di trasporto per le scuole secondarie di I grado sarà effettuato con uscita anticipata di 45 minuti rispetto all'orario dell'assemblea sindacale; deve essere, pertanto, indicato un unico orario di uscita per chi fruisce del trasporto.

Il genitore assume ogni responsabilità relativamente al momento precedente la salita e successivo alla discesa dallo scuolabus dell'alunno/a, assicurando la propria presenza o quella di altra persona maggiorenne, appositamente delegata, alla fermata concordata e all'orario stabilito. In caso di delega, il/la delegante dovrà produrre apposita richiesta indicante le generalità del/la delegato/a, allegando le fotocopie dei documenti di riconoscimento di entrambi.

Ai sensi dell'art.19 bis del D.l. 148/2017, "***l'autorizzazione ad usufruire in modo autonomo del servizio di trasporto scolastico, rilasciata da chi esercita la***

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

responsabilità genitoriale, dai tutori/trici e dai soggetti affidatari di minori di 14 anni agli enti locali gestori del servizio, esonera dalla responsabilità connessa all'adempimento dell'obbligo di vigilanza nella salita e discesa dal mezzo e nel tempo di sosta alla fermata utilizzata, anche al ritorno dalle attività scolastiche". Tale autorizzazione può essere rilasciata mediante apposito modulo qui scaricabile: https://www.comune.bari.it/web/guest/-/autorizzazione-fruizione-autonoma-servizio-trasporto-scolastico-minori-14-anni

L'Amministrazione Comunale garantisce la presenza di assistenti e su tutti gli scuolabus che, oltre alle prestazioni di sorveglianza durante il percorso, procedono alla verifica dei titoli di viaggio quotidianamente, curano le operazioni di salita e discesa, provvedono all'accompagnamento di alunni/e all'ingresso delle scuole (posto sulla strada principale, al di fuori del perimetro della scuola) e sui marciapiedi dei punti di raccolta al riparo dal traffico veicolare.
Sono sanzionati, con il ritiro del titolo di viaggio, temporaneo o definitivo, i comportamenti di chi, durante la corsa, creano pregiudizio al regolare e sereno andamento del servizio.

Art. 10 – Informativa privacy - Regolamento 679/2016/UE

Ai sensi e per gli effetti degli articoli 13 e 14 del Regolamento 679/2016/UE "General Data Protection Regulation", informiamo che il Comune di Bari tratta i dati personali forniti garantendo che il trattamento si svolga nel rispetto dei diritti e delle libertà fondamentali, con particolare riferimento al diritto alla protezione dei dati personali. Il Comune di Bari, consapevole dell'importanza di adottare politiche di protezione dei dati personali trattati nell'esercizio dei suoi compiti istituzionali, si impegna ad effettuare il trattamento in applicazione dei principi di liceità, correttezza, trasparenza, limitazione delle finalità, minimizzazione dei dati, esattezza, integrità, riservatezza e responsabilizzazione.

A) Finalità e base giuridica

Gentile utente, con la presente informativa intendiamo informarLa in merito alle modalità di trattamento dei dati personali finalizzati alle procedure di iscrizione al servizio di trasporto scolastico e al riconoscimento delle eventuali agevolazioni tariffarie per la fruizione dello stesso. I dati personali degli interessati saranno trattati dal Titolare del trattamento sulla base dei seguenti condizioni di liceità (art.6, paragrafo 1, lettera a) , b) ed e) del Reg. UE 679/2016):

- consenso espresso dall'interessato/a al trattamento dei propri dati personali per una o più specifiche finalità;

- esecuzione di un contratto di cui l'interessato/a è parte o esecuzione di misure precontrattuali adottate su richiesta dello/a stesso/a;

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

- esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri di cui è investito il/la titolare del trattamento.

Il "Trattamento di categorie particolari di dati personali", di cui all'art. 9 del Reg., in particolare i dati relativi alla salute, i quali legittimano la richiesta del servizio di trasporto per minori con disabilità, saranno trattati secondo quanto previsto dalle disposizioni di legge ed in considerazione delle finalità di rilevante interesse pubblico che il Comune persegue (art.9 paragrafo 2 lett. g) del Reg. UE 679/2016).

In particolare, tali dati personali saranno trattati in maniera adeguata, pertinente e limitata al perseguimento delle seguenti finalità:

- l'istruttoria delle istanze;

- facilitare le comunicazioni e la diffusione di informazioni utili all'utenza con riferimento al servizio di cui trattasi;

B) Comunicazione e diffusione dei dati

I suoi dati personali, qualora fosse necessario, possono essere comunicati (con tale termine intendendosi il darne conoscenza ad uno o più soggetti determinati) a:

- soggetti la cui facoltà di accesso ai dati è riconosciuta da disposizioni di legge, normativa secondaria e comunitaria;

- collaboratori/trici, dipendenti e consulenti del/la Titolare del trattamento, nell'ambito delle relative mansioni e/o di eventuali obblighi contrattuali;

- ditte esterne appaltatrici del servizio di trasporto scolastico.

I suoi dati personali non vengono in alcun caso diffusi, con tale termine intendendosi il darne conoscenza in qualunque modo ad una pluralità di soggetti indeterminati, fatti salvi gli obblighi di legge.

C) Modalità di trattamento

I dati personali contenuti nella domanda di iscrizione saranno trattati per le finalità di gestione del servizio di trasporto scolastico e in applicazione delle disposizioni previste dal Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e alla libera circolazione di tali dati, nonché dei decreti legislativi di adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del predetto Regolamento. Il trattamento dei dati personali sarà effettuato con strumenti cartacei, informatici e telematici idonei a garantire un'adeguata sicurezza dei medesimi e in ragione delle finalità sopra specificate.

D) Durata della conservazione

I dati personali saranno trattati per l'intera durata del servizio ed in assenza di

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

controversie giudiziarie, saranno oggetto di cancellazione trascorsi cinque anni dal termine dello stesso.

E) Natura del conferimento dei dati e conseguenze del rifiuto

Il conferimento dei dati personali è obbligatorio per le finalità di cui al punto A) della presente informativa. Il loro mancato conferimento comporta la mancata erogazione del servizio richiesto, del suo corretto svolgimento e degli eventuali adempimenti di legge.

F) Categorie di destinatari dei dati

Gli/le Incaricati/e del Trattamento sono ~~i~~ dipendenti comunali addetti alle procedure necessarie all'erogazione del servizio. Ai sensi dell'art 28 del GDPR, assumono la qualifica di Responsabili del trattamento le società esterne appaltatrici dei servizi.

G) Fonte dei dati trattati

I dati sono forniti da chi esercita la potestà genitoriale. In caso di verifica delle autocertificazioni, i dati sono forniti dai soggetti pubblici che li detengono.

H) Diritti delle persone interessate

Il Comune di Bari garantisce il rispetto dei diritti delle persone interessate di cui agli artt. da 12 a 22 del Regolamento UE e in particolare, l'accesso ai propri dati personali, la rettifica dei dati personali inesatti e l'integrazione di quelli incompleti, la cancellazione, la limitazione del trattamento nonché di opporsi allo stesso e di revocare il consenso eventualmente prestato senza che ciò pregiudichi la liceità del trattamento basata sul consenso prestato prima della revoca.

Il **Titolare del Trattamento** dei dati è il Comune di Bari- C.so Vittorio Emanuele II n.84 – 70122 Bari in persona del sindaco pro tempore.

Il Responsabile della Protezione dei dati è l'Avv. Ilaria Rizzo, Dirigente della Ripartizione Organi Istituzionali e Affari generali, C.so Vittorio Emanuele II, 84 – Bari – Tel. 0805772251 – 0805772245 – email privacy@comune.bari.it – PEC privacy.comunebari@pec.rupar.puglia.it.

La Referente per il Trattamento dei dati è la Dirigente della Ripartizione POLITICHE EDUCATIVE e GIOVANILI dott.ssa Maria Cristina di Pierro - Via Venezia n.41 – 70122 Bari – Tel. 080/5773821 – 080/5773801 – email rip.peg@comune.bari.it – PEC peg.comunebari@pec.rupar.puglia.it. .

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

Questo documento è conforme alle Linee Guida ed approfondimenti linguistici per utilizzare un linguaggio rispettoso delle differenze di genere e dell'inclusività nei documenti amministrativi del Comune di Bari - (PIAO - Piano Integrato di Attività e Organizzazione - Gender Equality Plan)".

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

Ripartizione Politiche Educative e Giovanili

SCHEDA DI CONSULENZA TECNICO GIURIDICA DEL SEGRETARIO GENERALE

N. 2026/00414 del 16 GIUGNO 2026

OGGETTO: MODIFICA DEI “CRITERI ORGANIZZATIVI DEL SERVIZIO TRASPORTO ORDINARIO PER LE SCUOLE DELL’INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI I° GRADO A.S. 2026/2027" APPROVATI CON DGC N. 290 DEL 28.04.2026

TIPO PROPOSTA G.M.

PARERE DI REGOLARITA’ TECNICA: Positivo favorevole

PARERE DI REGOLARITA’ CONTABILE: Positivo Preso atto delle esigenze dell'amministrazione nell'esercizio dei poteri di indirizzo ad essa riservati sulla scorta dell'istruttoria e del conseguente parere favorevole di regolarità tecnica del Dirigente proponente reso ai sensi dell'art.49 del Tuel e 42 del vigente regolamento di contabilità attestante ex art.147-bis del Tuel l'eseguito preventivo controllo in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa non si ravvisano condizioni ostative in termini di riflessi sulla situazione finanziaria dell’Ente

COLLABORAZIONE ED ASSISTENZA GIURIDICA-AMMINISTRATIVA DEL SEGRETARIO GENERALE AI SENSI DELL’ART. 97 LETT. D DEL T.U.E.L.

ANNOTAZIONI :

Positivo Parere favorevole in ordine alla regolarità dell’azione amministrativa connessa alla presente proposta di deliberazione e sulla base dei pareri di regolarità tecnico e contabile così come espressi ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del TUEL e dell’art. 42 del vigente regolamento di contabilità.

Bari, 12/06/2026

IL SEGRETARIO GENERALE

Donato Susca

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

OGGETTO: MODIFICA DEI “CRITERI ORGANIZZATIVI DEL SERVIZIO TRASPORTO ORDINARIO PER LE SCUOLE DELL’INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI I° GRADO A.S. 2026/2027" APPROVATI CON DGC N. 290 DEL 28.04.2026

PARERI ESPRESSI, AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL’ART. 49 DLGS 267 DEL 18.8.2000 – T.U.E.L. SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) Parere di regolarità tecnica:

Positivo

favorevole

Bari, lì 08/06/2026

Il responsabile

Maria Cristina Di Pierro

2) Visto Responsabile Procedimento Ragioneria:

Positivo

Preso atto delle esigenze dell'amministrazione nell'esercizio dei poteri di indirizzo ad essa riservati sulla scorta dell'istruttoria e del conseguente parere favorevole di regolarità tecnica del Dirigente proponente reso ai sensi dell'art.49 del Tuel e 42 del vigente regolamento di contabilità attestante ex art.147-bis del Tuel l'eseguito preventivo controllo in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa non si ravvisano condizioni ostative in termini di riflessi sulla situazione finanziaria dell’Ente

Bari, lì 12/06/2026

Il Responsabile procedimento di Ragioneria

Giuseppe Ninni

3) Parere di regolarità contabile:

Preso atto delle esigenze dell'amministrazione nell'esercizio dei poteri di indirizzo ad essa riservati sulla scorta dell'istruttoria e del conseguente parere favorevole di regolarità tecnica del Dirigente proponente reso ai sensi dell'art.49 del Tuel e 42 del vigente regolamento di contabilità attestante ex art.147-bis del Tuel l'eseguito preventivo controllo in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa non si ravvisano condizioni ostative in termini di riflessi sulla situazione finanziaria dell’Ente

Bari, lì 12/06/2026

Il Direttore di Ragioneria

Giuseppe Ninni

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

c_a662.Comune di Bari - Prot. 17/06/2026.0223903.U

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
F.to

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Donato Susca

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal _____ e vi rimarrà per ____ giorni consecutivi.

Bari, F.to

CERTIFICATO DI COPIA CONFORME

La presente deliberazione è copia dell'originale depositata presso gli uffici.

Data Firma

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal _____ al _____.

L'incaricato

F.to

Bari,

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

F.to

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n.82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet http://albo.comune.bari.it/